

VI TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE



REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITÀ
4. DISPOSIZIONI GENERALI
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONCORRENTI - CONDUTTORI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI
10. VERIFICHE SPORTIVE - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE D'UFFICIO
11. BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE/LIBERE
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE - GARE
17. SAFETY CAR - VIRTUAL SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. VERIFICHE TECNICHE POST GARA
20. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
21. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
22. RECLAMI - APPELLI
23. PENALITA' IN TEMPO - "DRIVE THROUGH" - "STOP AND GO"
24. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
25. ASSEGNAZIONE TITOLI
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE
28. DIRITTI DI IMMAGINE
29. MONTEPREMI

Art. 1 - PREMESSA

1.1 La Scuderia Asso Minicar A.S.D. indice, promuove e organizza il VI Trofeo Autodromo del Levante, avvalendosi della collaborazione della Scuderia Epta Motorsport A.S.D.

1.2 Il VI Trofeo Autodromo del Levante si svolge in conformità con il Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, i suoi Annessi e Appendici per quanto applicabili, oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario Sportivo Nazionale e successivi aggiornamenti varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento e previa approvazione di ACI Sport, le modifiche e le istruzioni (di carattere sportivo e tecnico) che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento e del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La partecipazione al VI Trofeo Autodromo del Levante sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere impegnandosi, in prima persona e di quanti connessi alla propria iscrizione, a rispettare e a far rispettare le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, del

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

Regolamento di Settore e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'Asso Minicar, l'ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, l'Autodromo del Levante nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art. 2 - PRINCIPI GENERALI

2.1 saranno valedoli per il TROFEO gli eventi indicati nel calendario riportato all'Art. 5 del presente Regolamento.

2.2 tutte le vetture partecipanti al TROFEO in ogni momento di ciascun evento devono essere conformi alle norme riportate nel presente Regolamento.

2.3 Il TROFEO assegnerà i seguenti titoli:

- **Vincitore VI Trofeo Autodromo del Levante - PILOTI**
- **Vincitore VI Trofeo Autodromo del Levante- SCUDERIE**
- **Vincitore Trofeo Lupo Cup 2019**
- **Vincitore Coppa Turismo 2019**
- **Vincitore Assoluto Monomarca Peugeot 1400- 2019**
- **Vincitore Coppa Racing Start 1.6 - 2019**
- **Vincitore Coppa Racing Start & RS Plus - 2019**
- **Vincitore Coppa "Le Bicilindriche" - 2019**
- **Vincitore Coppa Sport & Formula - 2019**
- **Vincitrice Coppa DAME - 2019**

2.4 L'Organizzatore si riserva di chiedere la designazione di un Collegio dei Commissario Sportivi unico e di un Commissario Tecnico unico come riferimento per tutti gli eventi del Trofeo.

Art. 3 - PUBBLICITÀ

Le vetture dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità negli spazi indicati dall'Organizzatore, pena la non attribuzione del punteggio maturato nella manifestazione.

Gli spazi riservati all'Organizzatore sono:

- da definire

Art. 4 - DISPOSIZIONI GENERALI

4.1 L'Organizzatore predisporrà il Regolamento Particolare di Gara attenendosi al presente Regolamento e ai regolamenti riportati al precedente Art. 1.2

4.2 L'Organizzatore assicurerà le competizioni nei modi e termini previsti dalla normativa vigente (D.LGS 209\2005 art. 124). La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

Art. 5 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
31 Marzo 2019	Autodromo del Levante - Binetto
13 Ottobre 2019	Autodromo del Levante - Binetto
17 Novembre 2019	Autodromo del Levante - Binetto Coeff.1,5

N.B.: Il calendario potrà essere soggetto a variazioni.

Art. 6 - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni del TROFEO potranno essere articolate su uno o due giorni e comprenderanno:

- almeno una sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione **di 15'**

- almeno una Gara **di 15 giri**

Gli orari saranno riportati sul programma ufficiale delle Manifestazioni.

Il programma delle manifestazioni sarà di norma strutturato come segue:

(di seguito è riportato il programma-tipo di una Manifestazione che potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore)

Sabato

- Verifiche Sportive e Tecniche, conformemente a quanto disposto dall'Art. 10;
- Prove libere, conformemente a quanto disposto dall'Art.13;
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'Art. 11.

Domenica

- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14;
- Gara, conformemente a quanto disposto dall'Art. 16.

Art. 7 - CONCORRENTI E CONDUTTORI

7.1 Il TROFEO è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI/FIA valida per l'anno in corso.

In deroga è consentita la partecipazione a due gare dello stesso Conduttore, purché guidi ogni volta una vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.

7.2 I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal RDS Velocità in Circuito, che s'intendono integralmente trascritte, comprese tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti e i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7.3 Ogni Concorrente è responsabile dei danni causati alla propria vettura indipendentemente dai fatti e nulla potrà pretendere dagli altri Concorrenti, dal Comitato Organizzatore, dall'ACI, dagli Ufficiali di Gara, i loro incaricati o dipendenti, nonché dal proprietario o gestore della pista, sollevandoli da ogni responsabilità e rinunciando a ogni ricorso davanti ad arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti o verificati durante lo svolgimento della Manifestazione.

Art. 8 - SEGNALAZIONI

Durante le Prove di Qualificazione e la Gara saranno usate le segnalazioni conformi alle disposizioni e prescrizioni dettate dagli Allegati "H" e "L" al Codice Internazionale (vedi Appendice Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I).

I Conduuttori dovranno osservare le segnalazioni e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 9 - ISCRIZIONI

9.1 Con l'iscrizione al TROFEO ogni Concorrente accetta il presente regolamento e tutte le eventuali successive modifiche che dovessero rendersi necessarie.

9.2 Per partecipare al TROFEO ciascun Concorrente dovrà compilare il Modulo di Iscrizione (in tutti i campi e accettandone indistintamente il contenuto) cui allegherà la ricevuta del pagamento. Per iscriversi ai Trofei Monomarca (iscrizione gratuita) è obbligatoria l'iscrizione al Trofeo Autodromo del Levante e i piloti regolarmente iscritti avranno diritto di accedere a entrambi i montepremi.

L'iscrizione al TROFEO è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

La tassa d'iscrizione al TROFEO-PILOTI per ciascuna vettura sarà di € 120,00 e darà diritto ad accedere al montepremi finale.

La tassa d'iscrizione al TROFEO-SCUDERIE sarà gratuita e darà diritto di accedere al titolo finale. L'iscrizione al TROFEO sarà formalizzata inviando a una mail a trofeodellevante@libero.it alla quale dovranno essere allegati il Modulo d'iscrizione, correttamente compilato e firmato, e la ricevuta di pagamento.

Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario:

Codice IBAN: IT92X0335901600100000108515 intestato: ASSOMINICAR.

9.3 I Concorrenti iscritti al TROFEO, per partecipare alle gare previste, devono iscrivere la propria vettura a ogni singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione", debitamente compilata e firmata in ogni sua parte, e allegando la copia della ricevuta di avvenuto pagamento della relativa tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì che precede la data di effettuazione della gara alla quale si riferisce, in conformità all'Art.6 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito-Cap.I.

La tassa d'iscrizione a ogni Manifestazione prevista è stabilita nella misura riportata di seguito:

- € 280,00 per i Conduuttori iscritti al TROFEO
- € 350,00 per i Conduuttori non iscritti al TROFEO
- € 230,00 Racing Start Under 25 (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)

Chi effettuerà il pagamento della tassa d'iscrizione entro le ore 24 del Sabato che precede la settimana di gara (Es: entro le ore 24 di Sabato 23/3 in occasione della prima prova) godrà di uno sconto nella misura di seguito riportata:

- € 250,00 per i Conduuttori iscritti al TROFEO
- € 330,00 per i Conduuttori non iscritti al TROFEO

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

- € 200,00 Racing Start Under 25 (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)

I costi summenzionati potranno subire variazioni che, comunque, saranno comunicate attraverso il sito ufficiale del TROFEO.

Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario (vedi Art. 9.1).

Art. 10 - VERIFICHE SPORTIVE / VERIFICHE TECNICHE / VERIFICHE D'UFFICIO

10.1 Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli Artt. 7.1 e 7.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I.

10.2 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato a ogni manifestazione del TROFEO; I Concorrenti e/o Conducenti dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

10.3 Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, ritirare la scheda di verificare tecnica e farla firmare dai verificatori tecnici.

10.4 Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche sarà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le Prove Ufficiali.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente a una Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa al regolamento tecnico.

Le verifiche tecniche (su reclamo o d'ufficio) potranno essere effettuate su qualsiasi parte della vettura e in qualsiasi momento della Manifestazione. L'Organizzatore non dovrà corrispondere al Concorrente nessuna spesa per lo smontaggio e il rimontaggio delle parti soggette a verifica.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

I controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Art. 11 - BRIEFING

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel Programma. Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda pari a Euro 100,00.

Il Conducente che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza solo previo pagamento dell'ammenda.

Art. 12 - DISPOSIZIONI AI BOX

12.1 I Concorrenti/Conducenti e i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dall'Art. 18 Disciplina ai Box della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I. Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Trofeo.

12.2 In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto, i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino a un massimo di 80 km/h.

Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare sarà regolata mediante semaforo.

12.3 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

Art. 13 - PROVE PRIVATE/LIBERE

L'Autodromo stabilirà il programma delle Prove Libere e gli eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero d'iscritti, rispettando in linea di massima i raggruppamenti previsti per legare. **Le Prove Libere saranno riservate esclusivamente ai Concorrenti/Conducenti regolarmente iscritti alla Manifestazione.**

Art. 14- PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un turno unico della durata massima di 20 minuti. Nel caso in cui il numero delle vetture iscritte dovesse superare la capienza massima della pista, le stesse saranno suddivise in due o più gruppi a insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

Le Prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli Artt. 14.1e 14.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intendono integralmente trascritti.

Art. 15- AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza e la relativa griglia saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dall'Art.14.3 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla partenza vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i Conduuttori rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà, inoltre, ai Commissari Sportivi di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione su richiesta del Direttore di Gara.

Le vetture così ammesse saranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

Art. 16- PARTENZA DELLE GARE / GARE

16.1 La partenza delle Gare avverrà all'ora indicata nel Programma, in conformità a quanto previsto dagli Artt. 14.8 e 14.8.1, della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intendono integralmente trascritti.

16.2 Le Gare avranno una durata di massima di 15 giri.

Art. 17- SAFETY CAR

È consentito l'uso della Safety Car, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14.10 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.

Art. 17 bis- VIRTUAL SAFETY CAR

È consentito l'uso della Virtual Safety Car, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14.11 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.

Art. 18- PARCO CHIUSO

Al termine della Gara, tutte le vetture dovranno essere immediatamente condotte nell'apposito recinto (Parco Chiuso), predisposto dagli organizzatori secondo la vigente normativa, e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. All'interno del Parco Chiuso nessuna operazione è consentita sulle vetture e queste ultime potranno essere rimosse o ritirate soltanto su autorizzazione del Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi.

E' obbligatorio custodire in Parco Chiuso tutte le vetture possibili e recuperabili. In particolare, debbono essere portate in Parco Chiuso tutte le vetture che hanno preso la partenza, anche se poi fermatesi lungo la pista.

Quanto sopra per evitare che un interessato sia sostanzialmente privato del diritto a un reclamo tecnico che, se presentato, non può avere corso qualora manchi dal Parco Chiuso la vettura reclamata. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche. Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso quindici minuti al termine delle Prove Ufficiali e trenta minuti al termine delle Gare dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Art. 19- VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Commissari Sportivi potranno disporre che vengano sottoposte a verifica tecnica una o più vetture, a loro insindacabile giudizio o su reclamo, secondo quanto previsto dai regolamenti dei rispettivi campionati.

Queste vetture dovranno essere portate, a cura del Concorrente, nel luogo che verrà designato durante le verifiche ante-gara e dovranno esservi lasciate fino al completamento delle verifiche che dovranno essere effettuate entro le ventiquattro ore successive al termine della competizione. I Concorrenti che non rispettassero tale disposizione saranno esclusi dalla classifica e deferiti all'ACI per i provvedimenti del caso. Alle verifiche dovranno essere presenti il Concorrente (o persona munita di sua delega scritta) e i meccanici della vettura da verificare.

I Concorrenti sono tenuti al rispetto di quanto prescritto dall'Art. 7.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I "Verifiche post gara".

In caso di smontaggio di parti componenti le vetture si utilizzerà la vigente normativa "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture". Per tutte le verifiche tecniche d'ufficio che comportano spese l'Organizzatore non riconoscerà alcun rimborso per eventuali costi (smontaggio, rimontaggio ecc.) al Concorrente interessato.

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

19.1 Verifiche tecniche d'ufficio post gara

-Monomarca Peugeot 1400: A discrezione del Collegio dei CCSS, potrà essere verificato uno dei seguenti particolari per vettura: cambio (e autobloccante), Cilindrata, Testata, Albero a Camme; tutti i concorrenti: conformità pneumatici + particolari a campione

- Coppa Racing Start: particolari a campione

-BC Gr. 1,5-A discrezione del Collegio dei CCSS, potrà essere verificata la rispondenza al Regolamento Tecnico dei seguenti particolari:

- Dimensione Valvole
- Pistoni
- Bielle
- Albero Motore
- Testa non saldata e piano originale
- Bilancieri

N.B.

Per le verifiche si rende necessaria la sola rimozione della testa e lo sfilamento dei cilindri (a motore montato)

-Coppa "Le Bicilindriche": verifica del peso ai primi tre classificati + particolari a campione

Art. 20- CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

20.1 La Classifica Finale del Trofeo e dei relativi trofei/monomarca sarà calcolata in base alla CLASSE di appartenenza e sarà determinata dalla somma dei punti raccolti dai Conduuttori, regolarmente iscritti al Trofeo.

Ogni Conduuttore è libero di iscriversi alle gare del Trofeo in Gruppi/Classi diversi da quelli dichiarati, ma i relativi punteggi non sono cumulabili.

In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore colui che avrà riportato il maggiore numero di primi, secondi, terzi posti, ecc. di Classe. **In caso di ulteriore parità, sarà proclamato vincitore colui che avrà riportato il maggiore numero di primi, secondi, terzi posti, con un numero maggiore di piloti di classe verificati in gara.** In caso di ulteriore parità, i premi maturati nelle posizioni interessate saranno sommati e divisi equamente tra i vincitori ex-aequo. Il punteggio di Classe si otterrà in conformità del prospetto (Tabella) che segue, che tiene conto del numero dei Verificati per ogni singola Classe:

Tabella dei punteggi

POSIZIONE	DA 1 A 3 VERIFICATI	OLTRE 3 VERIFICATI
1°	10	15
2°	7	13
3°	5	11
4°		10
5°		8
6°		6
7°		4
8°		2
9°		1

-saranno attribuiti, inoltre, 2 punti al Conduuttore che avrà realizzato la pole-position (per classe di appartenenza, se composta di almeno due piloti verificati iscritti al Trofeo) al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione;

-sarà attribuito, inoltre, 1 punto al Conduuttore che avrà realizzato il giro più veloce (per classe di appartenenza, se composta di almeno due piloti verificati iscritti al Trofeo) in Gara;

-Bonus Fedeltà: 10 punti per chi partecipa a 3 Manifestazioni, 6 punti per chi partecipa a 2 Manifestazioni, 3 punti per chi partecipa a una Manifestazione.

N.B.: Per VERIFICATI si intendono i Concorrenti/Conduuttori, regolarmente iscritti alla Manifestazione, che abbiano superato le verifiche ante-gara e siano stati ammessi a partecipare alle Prove Ufficiali di Qualificazione;

I Conduuttori iscritti alla Manifestazione ma non al Trofeo Autodromo del Levante saranno "trasparenti" ai fini della classifica del TROFEO e dei relativi trofei/monomarca, ma contribuiranno a incrementare il numero dei VERIFICATI della Gara.

Nelle Manifestazioni in cui sono previste, per alcune categorie, Gara1 e Gara 2 sarà considerata, ai fini dell'attribuzione del punteggio di Gara così come per i punti relativi al giro più veloce in Gara, esclusivamente Gara 1.

Parteciperanno alle Classifiche Finali del TROFEO tutti i Conduuttori iscritti allo stesso con l'apposito modulo. Per maturare i premi previsti, essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano il TROFEO e, in particolare, dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'Organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporterà la mancata attribuzione dei punteggi.

20.2 Coppa Turismo (tutte le vetture turismo indipendentemente dalla cilindrata) - Coppa Racing Start (incluse le vetture RS Plus) - Coppa Racing Start RS 1.6 - Coppa "Le Bicilindriche" (incluse le vetture S1 con motore raffreddato a liquido) - Coppa Sport & Formula

Si aggiudicheranno le Coppe previste nell'ambito del TROFEO i Conduuttori che avranno totalizzato il maggior punteggio nella Classe di appartenenza in base alla Tabella di cui all'Art. 20.1.

20.3 Il Monomarca Peugeot 1400 è riservato alle vetture Peugeot 106 Rally 1.3 con passaporto tecnico Racing Start o Gruppo N/Prod.S (classe unica) che seguiranno il regolamento tecnico di appartenenza (ad esclusione della tipologia di pneumatico che sarà uguale per tutti).

Il punteggio sarà calcolato in base alla classe di appartenenza e verrà stilata una classifica per classe (Racing Start e Gruppo N) e una classifica assoluta.

Al termine delle prove in calendario, in caso di punteggio ex-aequo sarà proclamato vincitore colui che avrà riportato il maggiore numero di primi, secondi, terzi posti, ecc. di Classe. In caso di ulteriore parità, sarà proclamato vincitore colui che avrà riportato il maggiore numero di primi, secondi, terzi posti, con un numero maggiore di piloti di classe verificati in gara. In caso di ulteriore parità, i premi maturati nelle posizioni interessate saranno sommati e divisi equamente tra i vincitori ex-aequo.

20.4 Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda d'iscrizione al Trofeo indicando "Trofeo Scuderie". I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

Per la compilazione delle classifiche verranno sommati i punti ottenuti in ciascuna Manifestazione da un massimo di tre Conduuttori, i cui nominativi siano riscontrabili nell'elenco degli appartenenti che la Scuderia avrà cura di inoltrare all'Organizzatore entro la chiusura delle iscrizioni.

La Classifica Finale sarà ottenuta sommando i punti ottenuti dalla Scuderia (con max. tre Conduuttori) nelle gare valevoli (sono esclusi i Bonus Fedeltà).

I Conduuttori non potranno cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Trofeo, pena la perdita dei punti ottenuti con i colori della nuova Scuderia.

Ogni Conduuttore, regolarmente iscritto al Trofeo, potrà maturare il punteggio per la propria Scuderia indipendentemente dalla vettura utilizzata in gara.

Art. 21- PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle Gare saranno premiati i primi tre Conduuttori di ciascuna Classe e i primi tre classificati Assoluti.

La Procedura delle Premiazioni è di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla Premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

La Procedura di premiazione inizierà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori nel Briefing.

I Conduuttori assenti ingiustificati o in ritardo alla premiazione saranno passibili di Ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

Art. 22- RECLAMI / APPELLI

22.11 Reclami/Appelli relativamente allo svolgimento delle Gare in calendario sono disciplinati dal vigente R.S.N.

22.21 Reclami avversi i punteggi della classifica temporanea e/o finale del TROFEO, che sarà pubblicata entro dieci giorni dalla disputa di ogni Gara sul sito ufficiale www.trofeodellevante.com, dovranno pervenire tramite mail (trofeodellevante@libero.it) entro la data di svolgimento della Gara successiva e, nel caso di quella Finale, entro dieci giorni dalla data di pubblicazione sul sito ufficiale; TRASCORSI TALI TERMINI LE CLASSIFICHE DIVERRANNO DEFINITIVE. L'Organizzatore, con la supervisione del Delegato Regionale ACI per la Puglia, deciderà insindacabilmente in merito.

Art. 23- PENALITA' IN TEMPO / "DRIVE THROUGH" / "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o il "Drive Through" e/o lo "Stop and Go" saranno applicati conformemente a quanto previsto dall'Art.16 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.

Art. 24- GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. **I Conduuttori che, in seguito ad un guasto tecnico alla propria vettura, non si fermano immediatamente in zona di sicurezza ai lati della pista saranno passibili di ammenda fino ad € 500,00 oltre ad ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.**

In caso di Esclusione per non conformità tecnica di un Concorrente dalla Classifica Finale di Gara, saranno decurtati allo stesso il 50% dei punti conseguiti sino allora nel Trofeo. Tale provvedimento non sarà applicato alla Scuderia di appartenenza del Concorrente/Conduuttore.

Art. 25- ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto al precedente Art. 20.

Al termine del TROFEO saranno premiati i primi dieci Conduuttori classificati come al successivo Art. 29.

Art. 26- VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare del TROFEO tutte le vetture ammesse dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II o appartenenti a Trofei Monomarca (ad esempio Trofeo Lupo Cup, ecc.).

Art. 27- CARBURANTE

27.1 I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le Prove di Qualificazione quanto durante la Gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J del Codice. L'utilizzo di carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

27.2 Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento all'Art. 6 dell'Appendice 5 al R.S.N.

Art. 28- DIRITTI DI IMMAGINE

Tutti gli iscritti al TROFEO riconoscono e accettano che l'Organizzatore si riservi di utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei piloti e i risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso ai Conduuttori stessi e senza dover richiedere alcuna autorizzazione e/o approvazione preventiva.

Art. 29-MONTEPREMI*

1° Classificato:	Buono acquisto del valore di € 1.500,00
2° Classificato:	Buono acquisto del valore di € 1.000,00
3° Classificato:	Buono acquisto del valore di €500,00
4° Classificato:	Buono acquisto del valore di €300,00
5° Classificato:	Buono acquisto del valore di €200,00
dal 6° al 10° Classificato:	<i>premi da definire</i>

1^a Classificata Trofeo Scuderie: Trofeo

Inoltre:

1° Classificato Trofeo Lupo Cup:	<i>premi da definire</i>
1° Classificato Coppa Turismo:	<i>premi da definire</i>
1° Classificato Assoluto Monomarca Peugeot 1400:	<i>premi da definire</i>
1° Classificato Racing Start Monomarca Peugeot 1400:	<i>premi da definire</i>
1° Classificato GruppoN Monomarca Peugeot 1400:	<i>premi da definire</i>
1° Classificato Coppa Racing Start 1600:	<i>premi da definire</i>
1° Classificato Coppa Racing Start:	<i>premi da definire</i>
1° Classificato Coppa "Le Bicilindriche":	<i>premi da definire</i>
1° Classificato Coppa Sport & Formula:	<i>premi da definire</i>
1 ^a Classificata Coppa DAME:	<i>premi da definire</i>

*In caso di impossibilità di disputare tutte e tre le gare in calendario, il montepremi sarà dimezzato.

Napoli, 19 Febbraio 2019

AssoMinicar A.S.D

AssoMinicar ASD
C.F. & P. IVA 04614911214
Piazzale - Vincenzo Teochio, 33
80125 Napoli
c/o Dott. Riccardo Elviri



REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

VI TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE



REGOLAMENTO TECNICO

INDICE

1. DEFINIZIONI
2. GRUPPI E CLASSI
3. VETTURE AMMESSE
4. PRECISAZIONI
5. SIGILLI
6. PNEUMATICI
7. PESO
8. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA
9. VARIE

Art. 1 - DEFINIZIONI

1.1 Peso Minimo

Il peso minimo è quello che la vettura deve pesare nelle condizioni nelle quali taglia il traguardo, anche con eventuale mancanza di pezzi, e con una quantità di carburante minima corrispondente a 3 (tre) litri indispensabili per effettuare un eventuale controllo delle caratteristiche del combustibile.

1.2 Piano di riferimento

Il piano di riferimento è la superficie identificata e identificabile per l'effettuazione di misure sulla vettura, la cui dislocazione sarà comunicata per mezzo di una Circolare Informativa dedicata e affissa all'Albo di Gara di ogni Manifestazione.

Art. 2 - GRUPPI E CLASSI

Ogni Gruppo è suddiviso in Classi dipendenti dalla cilindrata geometrica o altri parametri, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II, come indicato nel successivo Art. 3.

Il Trofeo Monomarca costituisce un unico gruppo e classe.

Art. 3 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture previste dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II conformi ai regolamenti tecnici vigenti nei Gruppi o Trofei monomarca di appartenenza e munite di Passaporto Tecnico appropriato.

Gruppo Racing Start

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico.

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm³
- RS 1.4 da 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise (cilindrata geometrica):

- RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cm³
- RSTB-RSTW 1.4 fino a 1400 cm³
- RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cm³

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise (cilindrata geometrica):

- RSD 1.5 fino a 1500 cm³

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

- **RSD 2.0** da 1501 a 2000 cm³
- Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:
- **RS GT 1** fino a 1600 cm³
 - **RS GT 2** da 1601 a 1800 cm³
 - **RS GT 3** da 1801 a 2000 cm³
- Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:
- **RS GT 4** fino a 1200 cm³ (cilindrata geometrica)

Gruppo Racing Start Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP" ed "R1 Nazionale" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico.

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

- **RS 1.15 Plus** fino a 1150 cm³
- **RS 1.4 Plus** da 1151 a 1400 cm³
- **RS 1.6 Plus** da 1401 a 1600 cm³
- **RS 2.0 Plus** da 1601 a 2000 cm³

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise (cilindrata geometrica):

- **RSTB-RSTW 1.0 Plus** fino a 1000 cm³
- **RSTB 1.4 Plus** fino a 1400 cm³
- **RSTB 1.6 Plus** da 1401 a 1650 cm³ + **RSTW 1.4 Plus**

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

- **RSD 2.0 Plus** fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica)
- **RS Cup: classe unica (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus)**
- **RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)**
- **RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)**

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N" e "Produzione di Serie", incluse le vetture del Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita. Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Artt. 254 e 260, **Regolamentazione Nazionale Vetture Produzione di Serie** e Regolamento Tecnico R1 Nazionale). E' consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo; sulle vetture con **Passaporto Tecnico N e Produzione di Serie** è vietato applicare una zavorra per raggiungere il peso minimo.

- **N 1150** fino a 1150 cm³
- **N 1400** da 1151 a 1400 cm³
- **N 1600** da 1401 a 1600 cm³
- **N 2000** da 1601 a 2000 cm³
- **N 3000** da 2001 a 3000 cm³
- **N +3000** oltre 3000 cm³
- **Diesel** fino a 2000 cm³
- **Diesel** oltre 2000 cm³

Monomarca Peugeot 1400

comprendente le seguenti vetture in allestimento **GRUPPO N o PRODUZIONE DI SERIE SALITA** (autobloccante non consentito, cambio di serie, sedile passeggero facoltativo) e **RACING START**:

- o Peugeot 106 Rallye (Fiche 5505)
- o Peugeot 106 XSI (Fiche 5453)

Trasmissione 106 Rallye

Fiche 5505:

	DENTI	RAPPORTO
1°	12X41	0,292
2°	20X39	0,512
3°	28X38	0,736
4°	37X39	0,948
5°	41X35	1,171
A/R	12X43	0,279

Coppia Conica

Denti 59/13 Rapporto 4,538

Trasmissione 106 XSI

Fiche 5453:

	DENTI	RAPPORTO
1°	12X41	0,292
2°	20X39	0,512
3°	28X38	0,736
4°	37X39	0,948
5°	41X35	1,171
A/R	12X43	0,279

Coppia Conica

Denti 60/14 Rapporto 0,233

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

Gruppo A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A" e "Produzione Evolute", incluse le vetture WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita.

Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Artt. 255, 260, 260D e 261 e **Regolamentazione Nazionale Vetture Produzione Evolute**). È consentito togliere la ruota di scorta con i relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo.

- **A 1150** fino a 1150 cm³
- **A 1400** da 1151 a 1400 cc
- **A 1600** da 1401 a 1600 cm³
- **A 2000** da 1601 a 2000 cm³ comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
- **A 3000** da 2001 a 3000 cm³ comprese R4, R5 e WRC
- **A + 3000** oltre 3000 cm³
- **Diesel** fino a 2000 cm³
- **Diesel** oltre 2000 cm³

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.10** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita incluse le S2000.

- **E1 1150** fino a 1150 cm³
- **E1 1400** da 1151 a 1400 cm³
- **E1 1600** da 1401 a 1600 cm³
- **E1 1600T** fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina)
- **E1 1150 moto** fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico)
- **E1 1400 moto** da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico)
- **E1 1600 moto** da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico)
- **E1 Kia GHCHC 1.6 gpl**
- **E1 2000** da 1601 a 2000 cm³
- **E1 3000** da 2001 a 3000 cm³
- **E1 +3000** oltre 3000 cm³
- **Diesel** fino a 2000 cm³
- **Diesel** oltre 2000 cm³

Trofeo Alfa 33

Trofeo Lupo Cup

Trofeo Plus Ford Ka

Gruppo E2 Silhouette (E2 SH)

Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.14** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita, incluse le vetture Top Tuning previste dall'Allegato N° 1 al Regolamento Tecnico Slalom.

- **E2SH 1150** fino a 1150 cm³
- **E2SH 1400** da 1151 a 1400 cm³
- **E2SH 1600** da 1401 a 1600 cm³
- **E2SH 2000** da 1601 a 2000 cm³
- **E2SH 3000** da 2001 a 3000 cm³
- **E2SH +3000** max. fino a 6500 cm³

Gruppo GT (Gran Turismo)

Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.11** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita

RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente): Classe unica

GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente): Classe unica

GT CUP: Classe unica

GT Super Cup: Classe unica

GTS: Classe unica

Vetture omologate **TCR (Regolamento Tecnico del TC Racer International Series)**

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

Vetture omologate TCS (Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Turismo TCS 2017)

- **Classe riservata alle vetture TCS 2000**
- **Classe riservata alle vetture TCS 1800**
- **Classe riservata alle vetture TCS 1600**
- **Classe riservata alle vetture TCS 1400**

Vetture preparate secondo il Regolamento Tecnico del CITE 2015 24 H Special, Super Production, Super 2000 e relative Classi

Gruppo “Le Bicilindriche”

Comprende le vetture conformi Regolamento Tecnico pubblicato.

- **650 Gruppo 1,5**
- **700 Gruppo 2**
- **700 Gruppo 5**

Gruppo “Autostoriche”

Comprende le vetture previste dall' Art. 3.2 Regolamento Tecnico Slalom.

- **HST 1** comprende le Categorie T e GT Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000
- **HST 2** comprende le Categorie TC e GTS Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000
- **HST 3** comprende la Categoria Silhouette Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000
- **HST 4** comprende le Categorie BC e Sport Naz. Classi ----- ----- 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000

Gruppo Speciale Slalom

Comprende le vetture conformi all' Art. 3.9 Regolamento Tecnico Slalom.

- **S1** fino a 700 cm³
- **S2** da 701 a 1000 cm³
- **S3** da 1001 a 1150 cm³
- **S4** da 1151 a 1300 cm³
- **S5** da 1301 a 1600 cm³
- **S6** da 1601 a 2000 cm³
- **S7** oltre 2000 cm³

Gruppo Prototipi Slalom

Comprende le vetture conformi all' Art. 3.11 Regolamento Tecnico Slalom.

- **P1** fino a **1300** cm³
- **P3** da **1301** a 2050 cm³

Gruppo CN

Comprende le vetture conformi all' Art. 3.1.7 Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita e Art. 259 Allegato J.

- **CN 1000** fino a 1000 cm³
- **CN 1400** da 1001 a 1400 cm³
- **CN 1600** da 1401 a 1600 cm³
- **CN 2000** da 1601 a 2000 cm³
- **CN 2500** da 2001 a 2500 cm³
- **CN 3000** da 2501 a 3000 cm³

Gruppo E2SC

Comprende le vetture conformi all' Art. 3.1.12 Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita e Art. 277 Allegato J, incluse le vetture Sport Prototipi Slalom previste dall' Allegato N° 2 al Regolamento Tecnico Slalom.

- **E2SC 1000** fino a 1000 cm³
- **E2SC 1400** da 1001 a 1400 cm³
- **E2SC 1600** da 1401 a 1600 cm³
- **E2SC 2000** da 1601 a 2000 cm³
- **E2SC 2500** da 2001 a 2500 cm³
- **E2SC 3000** da 2501 a 3000 cm³

Gruppo E2SS DI CILINDRATA MASSIMA DI 2000 CM³

Comprende le vetture conformi all' Art. 3.1.13 Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita e Art. 277 Allegato J.

- **E2SS 1000** fino a 1000 cm³
- **E2SS 1600** da 1001 a 1600 cm³

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

- **E2SS 2000** da 1601 a 2000 cm³

Monoposto a ruote scoperte

Formula Predator's 600, Junior Monza 1.0, Junior Monza 1.2, Monza (Mirage-Renault 1.6), Ford 1600, Ford 1800, Arcobaleno 750, Arcobaleno 1000, Gloria 1000, Azzurra 1000, Azzurra 1600, Renault 1.6, Renault 2.0, Bmw, Fiat Abarth, Alfa Boxer, Europa Boxer, ACI-CSAI Abarth, F. 3 conformi allo specifico Regolamento Tecnico

Monoposto Autocross a 2 RM

conformi al Regolamento Tecnico FIA (Art. 279 Allegato J) o ACI-CSAI (N.S. 13 Annuario CSAI 2004), compresa la tabella dei pesi

Monoposto Autocross a 4 RM anche sovralimentate

conformi al Regolamento Tecnico FIA (Art. 279 Allegato J) o ACI-CSAI (N.S. 13 Annuario CSAI 2004), compresa la tabella dei pesi

Gruppo Legend Cars

Comprende le vetture previste dall'Art. 3.12 Regolamento Tecnico Slalom.

- **LG** fino a 1400 cm³

Su specifica richiesta del Concorrente potranno essere ammessi, a discrezione dell'Organizzatore, eventuali Gruppi e Classi non previsti in questo elenco.

Art. 4 - PRECISAZIONI

In ogni momento della Manifestazione le auto potranno essere controllate per verificarne la conformità al Regolamento.

Art.5 - SIGILLI

Alcuni componenti della vettura potranno essere sottoposti a sigillatura in ogni momento della Manifestazione a insindacabile giudizio dei Commissari Tecnici.

I Concorrenti devono fornire le relative possibilità tecniche ai verificatori (devono essere praticati fori di almeno 2,5 mm). Nel caso in cui un sigillo sia trovato mancante, danneggiato o manomesso, la vettura sarà considerata non conforme.

Art. 6 - PNEUMATICI

6.1 E' responsabilità del Concorrente presentare una vettura sulla quale siano montati pneumatici consentiti in grado di effettuare per intero qualifiche, batterie e gare in condizioni di sicurezza. Se ciò non accadesse, al Conducente in questione può essere impedito di entrare/rientrare in pista. Qualsiasi modifica agli pneumatici inclusi intagli, incisioni e trattamenti della superficie è proibita.

6.2 Per il **Trofeo Lupo Cup** dovranno essere montati esclusivamente (anche in caso di pioggia) pneumatici "semi-slick" di marca e tipologia unica: **fornite dall'organizzatore.**

6.3 Per il **Monomarca Peugeot 1400** dovranno essere montati esclusivamente (anche in caso di pioggia) pneumatici "semi-slick" di marca e tipologia unica: **Yokohama A048 "semi-slick" mescola M misure 180/560-R14.**

6.4 Il **Gruppo Racing Start** dovrà attenersi a quanto previsto dalla normativa nazionale.

Art. 7 - PESO

Modalità di pesatura della vettura come da Allegato J.

Art. 8 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

8.1 Interruttore del circuito elettrico

Il montaggio è obbligatorio

8.2 Specchietto retrovisore esterno

E' obbligatorio uno specchietto retrovisore esterno dal lato del passeggero. Il sistema di regolazione è libero.

8.3 Cinture di sicurezza

In conformità a quanto previsto dai requisiti e alle misure di sicurezza prescritti nell'Allegato "J" al Codice Sportivo Internazionale e alle vigenti norme riportate nell'Annuario ACI.

8.4 Fermacofano

Si raccomanda di montare due fermacofano di sicurezza supplementari per il cofano motore e quello del porta bagagli. In questo caso il meccanismo di chiusura deve essere eliminato o reso inoperativo.

8.5 Anelli di traino

REGOLAMENTO IN FASE DI APPROVAZIONE DA ACI SPORT

Un anello di attacco per il rimorchio, se non previsto di serie, dovrà essere montato nella parte anteriore e posteriore delle vetture, utilizzando gli attacchi originali del costruttore.

Quest'anello sarà utilizzato solamente se la vettura non può muoversi liberamente. Lo stesso sarà chiaramente visibile, dipinto in giallo, rosso o arancione, e non potrà sporgere più di 30 mm. dalla superficie originale.

8.6 Le vetture devono essere conformi a quanto previsto dall'Allegato J 2018

Art. 9 - ABBIGLIAMENTO DEI CONDUTTORI

I Conduuttori sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000.

I Conduuttori titolari di licenze ACI Sport partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

Le specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista Tecnica FIA n° 25 reperibile nel sito www.fia.com/homologations.

Tutti i Conduuttori devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alla Norma FIA 8858-2002 (vedere Lista Tecnica FIA n° 29).

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi HST 4, CN, E2SC, E2SS, Monoposto, Monoposto Autocross devono, inoltre, utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 10 - VARIE

Per quanto non previsto dal presente Regolamento Tecnico, si fa riferimento alla vigente normativa nazionale di settore e al Regolamento Tecnico del Trofeo Monomarca di appartenenza.

Il Regolamento Tecnico del Trofeo Monomarca di appartenenza prevale, in ogni caso, sul presente Regolamento Tecnico.

Napoli, 19 Febbraio 2019

Assominicar A.S.D

AssoMinicar ASD
C.F. & P. IVA 04614911214
Piazzale Vincenzo Tecchio, 33
80125 Napoli
c/o Dott. Riccardo Elviri

