V TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE

REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITÀ
4. DISPOSIZIONI GENERALI
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONCORRENTI - CONDUTTORI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI
10. VERIFICHE SPORTIVE - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE D'UFFICIO
11. BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE/LIBERE
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE - GARE
17. SAFETY CAR - VIRTUAL SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. VERIFICHE TECNICHE POST GARA
20. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
21. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
22. RECLAMI - APPELLI
23. PENALITA' IN TEMPO - “DRIVE THROUGH” - “STOP AND GO"
24. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
25. ASSEGNAZIONE TITOLI
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE
28. DIRITTI DI IMMAGINE
29. MONTEPREMI

Art. 1 - PREMESSA

1.1 La Scuderia Asso Minicar A.S. indice, promuove e organizza il V Trofeo Autodromo del Levante, avvalendosi della collaborazione della Scuderia Epta Motorsport ASD.

1.2 Il V Trofeo Autodromo del Levante si svolge in conformità con il Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, i suoi Annessi e Norme Supplementari per quanto applicabili, oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario Sportivo Nazionale e successivi aggiornamenti varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento Sportivo.

L’Organizzatore si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche e le istruzioni (di carattere sportivo e tecnico) che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento e del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La partecipazione al V Trofeo Autodromo del Levante sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere impegnandosi, in prima persona e di quanti connessi alla propria iscrizione, a rispettare e a far rispettare le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento di

Settore e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'Asso Minicar, l'ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, l'Autodromo del Levante nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art. 2 - PRINCIPI GENERALI
2.1 saranno valevoli per il TROFEO gli eventi indicati nel calendario riportato all'Art. 5 del presente Regolamento.
2.2tutte le vetture partecipanti al TROFEO in ogni momento di ciascun evento devono essere conformi alle norme riportate nel presente Regolamento.

2.3 Il TROFEO assegnerà i seguenti titoli:
- **Vincitore V Trofeo Autodromo del Levante - PILOTI**
- **Vincitore V Trofeo Autodromo del Levante- SCUDERIE**
- **Vincitore Trofeo Lupo Cup 2018**
- **Vincitore Coppa Turismo 2018**
- **Vincitore Monomarca Peugeot 1400- 2018**
- **Vincitore Coppa Racing Start RS 1.6 - 2018**
- **Vincitore Coppa Racing Start & RS Plus - 2018**
- **Vincitore Coppa Vintage - 2018**
- **Vincitore Coppa "Le Bicilindriche" - 2018**
- **Vincitore Coppa Sport & Formula - 2018**
- **Vincitrice Coppa DAME - 2018**

2.4L'Organizzatore si riserva di chiedere la designazione di un Collegio dei Commissario Sportivi unico e di un Commissario Tecnico unico come riferimento per tutti gli eventi del Trofeo.

Art. 3 - PUBBLICITÀ
Le vetture dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità negli spazi indicati dall'Organizzatore, pena la non attribuzione del punteggio maturato nella manifestazione.
Gli spazi riservati all'Organizzatore sono:
- da definire

Art. 4 - DISPOSIZIONI GENERALI
4.1L'Organizzatore predisporrà il Regolamento Particolare di Gara attenendosi al presente Regolamento e ai regolamenti riportati al precedente Art. 1.2
4.2 L'Organizzatore assicurerà le competizioni nei modi e termini previsti dalla normativa vigente (D.LGS 209\2005 art. 124). La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

Art. 5 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
15 aprile 2018	Autodromo del Levante - Binetto
28 ottobre 2018	Autodromo del Levante - Binetto
25 novembre 2018	Autodromo del Levante - Binetto **Coeff.1,5**

N.B.: Il calendario potrà essere soggetto a variazioni.

Art. 6 - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
Le Manifestazioni del TROFEO potranno essere articolate su uno o due giorni e comprenderanno:
- almeno una sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione **di 15'**
- almeno una Gara **di 15 giri**

Gli orari saranno riportati sul programma ufficiale delle Manifestazioni.
Il programma delle manifestazioni sarà di norma strutturato come segue:
(di seguito è riportato il programma-tipo di una Manifestazione che potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore)

Sabato

-Verifiche Sportive e Tecniche, conformemente a quanto disposto dall'Art. 10;
- Prove libere, conformemente a quanto disposto dall'Art.13;
Domenica
-Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14;
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'Art. 11.
-Gara, conformemente a quanto disposto dall'Art. 16.

Art. 7 - CONCORRENTI E CONDUTTORI
7.1 Il TROFEO è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI valida per l'anno in corso.
In deroga è consentita la partecipazione a due gare dello stesso Conduttore, purché guidi ogni volta una vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.
7.2 I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal RDS Velocità in Circuito, che s'intendono integralmente trascritte, comprese tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti e i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
7.3 Ogni Concorrente è responsabile dei danni causati alla propria vettura indipendentemente dai fatti e nulla potrà pretendere dagli altri Concorrenti, dal Comitato Organizzatore, dall'ACI, dagli Ufficiali di Gara, i loro incaricati o dipendenti, nonché dal proprietario o gestore della pista, sollevandoli da ogni responsabilità e rinunciando a ogni ricorso davanti ad arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti o verificati durante lo svolgimento della Manifestazione.

Art. 8 - SEGNALAZIONI
Durante le Prove di Qualificazione e la Gara saranno usate le segnalazioni conformi alle disposizioni e prescrizioni dettate dagli Allegati "H" e "L" al Codice Internazionale (vedi Appendice Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I).
I Conduttori dovranno osservare le segnalazioni e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 9 - ISCRIZIONI
9.1 Con l'iscrizione al TROFEO ogni Concorrente accetta il presente regolamento e tutte le eventuali successive modifiche che dovessero rendersi necessarie.
9.2 Per partecipare al TROFEO ciascun Concorrente dovrà compilare il Modulo di Iscrizione (in tutti i campi e accettandone indistintamente il contenuto) cui allegherà la ricevuta del pagamento. Per iscriversi ai Trofei Monomarca (iscrizione gratuita) è obbligatoria l'iscrizione al Trofeo Autodromo del Levante e i piloti regolarmente iscritti avranno diritto di accedere a entrambi i montepremi.
L'iscrizione al TROFEO è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.
La tassa d'iscrizione al TROFEO-PILOTI per ciascuna vettura sarà di € 120,00 e darà diritto ad accedere al montepremi finale.
La tassa d'iscrizione al TROFEO-SCUDERIE sarà gratuita e darà diritto di accedere al titolo finale. L'iscrizione al TROFEO sarà formalizzata inviando a una mail a trofeodellevante@libero.italla quale dovranno essere allegati il Modulo d'Iscrizione, correttamente compilato e firmato, e la ricevuta di pagamento.
Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario:
Codice IBAN: IT92X0335901600100000108515 intestato: ASSOMINICAR.
9.3 I Concorrenti iscritti al TROFEO, per partecipare alle gare previste, devono iscrivere la propria vettura a ogni singola Manifestazione.
L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione", debitamente compilata e firmata in ogni sua parte, e allegando la copia della ricevuta di avvenuto pagamento della relativa tassa d'iscrizione alla gara.
L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì che precede la data di effettuazione della gara alla quale si riferisce, in conformità all'Art.6 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito-Cap.I.
La tassa d'iscrizione a ogni Manifestazione prevista è stabilita nella misura riportata di seguito:

- € 280,00 per i Conduttori iscritti al TROFEO
- € 350,00 per i Conduttori non iscritti al TROFEO
- € 180,00 Coppa Vintage (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)
- € 250,00 Racing Start (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)
- € 180,00 Racing Start Under 25 (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)

Chi effettuerà il pagamento della tassa d'iscrizione entro le ore 24 del Sabato che precede la settimana di gara (Es: entro le ore 24 di Sabato 7/4 in occasione della prima prova) godrà di uno sconto nella misura di seguito riportata:

- € 250,00 per i Conduttori iscritti al TROFEO

- € 330,00 per i Conduttori non iscritti al TROFEO
- € 150,00 Coppa Vintage (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)
- € 220,00 Racing Start (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)
- € 150,00 Racing Start Under 25 (con obbligo d'iscrizione al TROFEO)

I costi summenzionati potranno subire variazioni che, comunque, saranno comunicate attraverso il sito ufficiale del TROFEO.
Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario (vedi Art. 9.1).

Art. 10 - VERIFICHE SPORTIVE / VERIFICHE TECNICHE / VERIFICHE D'UFFICIO
10.1 Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli Artt. 7.1 e 7.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I.
10.2 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato a ogni manifestazione del TROFEO; I Concorrenti e/o Conduttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.
10.3 Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, ritirare la scheda di verificare tecnica e farla firmare dai verificatori tecnici.
10.4 Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche sarà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le Prove Ufficiali.
La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente a una Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa al regolamento tecnico.
Le verifiche tecniche (su reclamo o d'ufficio) potranno essere effettuate su qualsiasi parte della vettura e in qualsiasi momento della Manifestazione. L'Organizzatore non dovrà corrispondere al Concorrente nessuna spesa per lo smontaggio e il rimontaggio delle parti soggette a verifica.
In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.
I controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Art. 11 - BRIEFING
Il Briefing si terra nel luogo e nell'ora indicata nel Programma. Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda pari a Euro 100,00.
Il Conduttore che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza solo previo pagamento dell'ammenda.

Art. 12 - DISPOSIZIONI AI BOX
12.1 I Concorrenti/Conduttori e i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dall'Art. 18 Disciplina ai Box della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I. Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Trofeo.
12.2 In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.
La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto, i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:
1.Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino a un massimo di 80 km/h.
Oltre gli 80 Km/h al Conduttore sarà comminata una multa dai Commissari Sportivi e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2.Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".
L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali ele Gare sarà regolata mediante semaforo.
12.3 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

Art. 13 - PROVE PRIVATE/LIBERE

L'Autodromo stabilirà il programma delle Prove Libere e gli eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero d'iscritti, rispettando in linea di massima i raggruppamenti previsti per legare. **Le Prove Libere saranno riservate esclusivamente ai Concorrenti/Conduttori regolarmente iscritti alla Manifestazione.**

Art. 14- PROVE UFFICIALI
Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un turno unico della durata massima di 20 minuti. Nel caso in cui il numero delle vetture iscritte dovesse superare la capienza massima della pista, le stesse saranno suddivise in due o più gruppi a insindacabile giudizio dell'Organizzatore.
Le Prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli Artt. 14.1e 14.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intendono integralmente trascritti.

Art. 15- AMMISSIONE ALLA PARTENZA
L'ammissione alla partenza e la relativa griglia saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previstodall'Art.14.3 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.
E' data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla partenza vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i Conduttori rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà, inoltre, ai Commissari Sportivi di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione su richiesta del Direttore di Gara.
Le vetture così ammesse saranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

Art. 16- PARTENZA DELLE GARE / GARE
16.1 La partenza delle Gare avverrà all'ora indicata nel Programma, in conformità a quanto previsto dagli Artt. 14.8, 14.9 e 14.9.1 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intendono integralmente trascritti.
16.2 Le Gare avranno una durata di massima di 15 giri.

Art. 17- SAFETY CAR
È consentito l'uso della Safety Car, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14.10 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.

Art. 17 bis- VIRTUAL SAFETY CAR
È consentito l'uso della Virtual Safety Car, conformemente a quanto disposto dall'Art. 14.11 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.

Art. 18- PARCO CHIUSO
Al termine della Gara, tutte le vetture dovranno essere immediatamente condotte nell'apposito recinto (Parco Chiuso), predisposto dagli organizzatori secondo la vigente normativa, e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. All'interno del Parco Chiuso nessuna operazione e consentita sulle vetture e queste ultime potranno essere rimosse o ritirate soltanto su autorizzazione del Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi.
E' obbligatorio custodire in Parco Chiuso tutte le vetture possibili e recuperabili. In particolare, debbono essere portate in Parco Chiuso tutte le vetture che hanno preso la partenza, anche se poi fermatesi lungo la pista.
Quanto sopra per evitare che un interessato sia sostanzialmente privato del diritto a un reclamo tecnico che, se presentato, non può avere corso qualora manchi dal Parco Chiuso la vettura reclamata. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche. Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso quindici minuti al termine delle Prove Ufficiali e trenta minuti al termine delle Gare dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Art. 19- VERIFICHE TECNICHE POST GARA
I Commissari Sportivi potranno disporre che vengano sottoposte a verifica tecnica una o più vetture, a loro insindacabile giudizio o su reclamo, secondo quanto previsto dai regolamenti dei rispettivi campionati.
Queste vetture dovranno essere portate, a cura del Concorrente, nel luogo che verrà designato durante le verifiche ante-gara e dovranno esservi lasciate fino al completamento delle verifiche che dovranno essere effettuate entro le ventiquattro ore successive al termine della competizione. I Concorrenti che non rispettassero tale disposizione saranno esclusi dalla classifica e deferiti all'ACI per i provvedimenti del caso. Alle verifiche dovranno essere presenti il Concorrente (o persona munita di sua delega scritta) e i meccanici della vettura da verificare.

I Concorrenti sono tenuti al rispetto di quanto prescritto dall'Art. 7.2 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I "Verifiche post gara".
In caso di smontaggio di parti componenti le vetture si utilizzerà la vigente normativa "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture". Per tutte le verifiche tecniche d'ufficio che comportano spese l'Organizzatore non riconoscerà alcun rimborso per eventuali costi (smontaggio, rimontaggio ecc.) al Concorrente interessato.

19.1 Verifiche tecniche d'ufficio post gara

-Monomarca Peugeot N1400: A discrezione del Collegio dei CCSS, potrà essere verificato uno dei seguenti particolari per vettura: cambio (e autobloccante), Cilindrata, Testata, Albero a Camme; tutti i concorrenti: conformità pneumatici + particolari a campione

- Coppa Racing Start: particolari a campione

- Coppa Classe Vintage: verifica del peso per tutte le vetture+ particolari a campione

BC Gr. 1,5-A discrezione del Collegio dei CCSS, potrà essere verificata la rispondenza al Regolamento Tecnico dei seguenti particolari:

-Dimensione Valvole
-Pistoni
-Bielle
-Albero Motore
-Testa non saldata e piano originale
-Bilancieri

N.B.
Per le verifiche si rende necessaria la sola rimozione della testa e lo sfilamento dei cilindri (a motore montato)
-Coppa "Le Bicilindriche": verifica del peso ai primi tre classificati + particolari a campione

Art. 20- CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

20.1 La Classifica Finale del Trofeo e dei relativi trofei/monomarca sarà calcolata in base alla CLASSE di appartenenza e sarà determinata dalla somma dei punti raccolti dai Conduttori, regolarmente iscritti al Trofeo.
Ogni Conduttore è libero di iscriversi alle gare del Trofeo in Gruppi/Classi diversi da quelli dichiarati, ma i relativi punteggi non sono cumulabili.
In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore colui che avrà riportato il maggiore numero di primi, secondi, terzi posti, ecc...di Classe. In caso di ulteriore parità, i premi maturati nelle posizioni interessate saranno sommati e divisi equamente tra i vincitori ex-aequo. Il punteggio di Classe si otterrà in conformità del prospetto (Tabella) che segue, che tiene conto del numero dei Verificati per ogni singola Classe:

Tabella dei punteggi

POSIZIONE	DA 1 A 3 VERIFICATI	OLTRE 3 VERIFICATI
1°	10	15
2°	7	13
3°	5	11
4°		10
5°		8
6°		6
7°		4
8°		2
9°		1

- saranno attribuiti, inoltre, 2 punti al Conduttore che avrà realizzato la pole-position (per classe di appartenenza, se composta di almeno due piloti verificati iscritti al Trofeo) al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione;
- sarà attribuito, inoltre, 1 punto al Conduttore che avrà realizzato il giro più veloce (per classe di appartenenza, se composta di almeno due piloti verificati iscritti al Trofeo) in Gara;
-Bonus Fedeltà: 10 punti per chi partecipa a 3 Manifestazioni, 6 punti per chi partecipa a 2 Manifestazioni, 3 punti per chi partecipa a una Manifestazione.

N.B.: Per VERIFICATI si intendono i Concorrenti/Conduttori, regolarmente iscritti alla Manifestazione, che abbiano superato le verifiche ante-gara e siano stati ammessi a partecipare alle Prove Ufficiali di Qualificazione;
I Conduttori iscritti alla Manifestazione ma non al Trofeo Autodromo del Levante saranno "trasparenti" ai fini della classifica del TROFEO e dei relativi trofei/monomarca, ma contribuiranno a incrementare il numero dei VERIFICATI della Gara.

Nelle Manifestazioni in cui sono previste, per alcune categorie, Gara1 e Gara 2 sarà considerata, ai fini dell'attribuzione del punteggio di Gara così come per i punti relativi al giro più veloce in Gara, **esclusivamente Gara 1**.

Parteciperanno alle Classifiche Finali del TROFEO tutti i Conduttori iscritti alla stesso con l'apposito modulo. Per maturare i premi previsti, essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano il TROFEO e, in particolare, dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'Organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporterà la mancata attribuzione dei punteggi.

20.2 Coppa Turismo (tutte le vetture turismo indipendentemente dalla cilindrata) - Coppa Racing Start (incluse le vetture RS Plus) -Coppa Racing Start RS 1.6 - Coppa Vintage - Coppa "Le Bicilindriche" (incluse le vetture S1 con motore raffreddato a liquido e 700B) - Coppa Sport & Formula
Si aggiudicheranno le Coppe previste nell'ambito del TROFEO i Conduttori che avranno totalizzato il maggior punteggio nella Classe di appartenenza in base alla Tabella di cui all'Art. 20.1.

20.3 La Coppa Vintage è riservata alle vetture con motore di derivazione automobilistica appartenenti ai diversi Gruppi delle Classi 1150 (Es. E1 1150-RS 1150-A 1150-Trofeo 1150 (C1 Cup)-ecc.) e alle Vetture Bicilindriche Gruppo 1,5 (Fiat 500 e Fiat 126). Il punteggio sarà calcolato in base alla classe di appartenenza.

20.5 Le Scuderie interessate (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) dovranno inviare la domanda d'iscrizione al Trofeo indicando "Trofeo Scuderie". I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione.
Per la compilazione delle classifiche verranno sommati i punti ottenuti in ciascuna Manifestazione da un massimo di tre Conduttori, i cui nominativi siano riscontrabili nell'elenco degli appartenenti che la Scuderia avrà cura di inoltrare all'Organizzatore entro la chiusura delle iscrizioni.
La Classifica Finale sarà ottenuta sommando i punti ottenuti dalla Scuderia (con max. tre Conduttori) nelle gare valevoli (sono esclusi i Bonus Fedeltà).
I Conduttori non potranno cambiare Scuderia di appartenenza nell'arco del Trofeo, pena la perdita dei punti ottenuti con i colori della nuova Scuderia.
Ogni Conduttore, regolarmente iscritto al Trofeo, potrà maturare il punteggio per la propria Scuderia indipendentemente dalla vettura utilizzata in gara.

Art. 21- PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
Al termine delle Gare saranno premiati i primi tre Conduttori di ciascuna Classe e i primi tre classificati Assoluti.
La Procedura delle Premiazioni è di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.
I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla Premiazione.
Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.
La Procedura di premiazione inizierà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori nel Briefing.
I Conduttori assenti ingiustificati o in ritardo alla premiazione saranno passibili di Ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

Art. 22- RECLAMI / APPELLI
22.1I Reclami/Appelli relativamente allo svolgimento delle Gare in calendario sono disciplinati dal vigente R.S.N.
22.2I Reclami avversi i punteggi della classifica temporanea e/o finale del TROFEO, che sarà pubblicata entro dieci giorni dalla disputa di ogni Gara sul sito ufficiale www.trofeodellevante.com, dovranno pervenire tramite mail (trofeodellevante@libero.it) entro la data di svolgimento della Gara successiva e, nel caso di quella Finale, entro dieci giorni dalla data di pubblicazione sul sito ufficiale; TRASCORSI TALI TERMINI LE CLASSIFICHE DIVERRANNO DEFINITIVE. L'Organizzatore, con la supervisione del Delegato Regionale ACI per la Puglia, deciderà insindacabilmente in merito.

Art. 23- PENALITA' IN TEMPO / "DRIVE THROUGH" /"STOP AND GO"
Le penalità in tempo e/o il "Drive Through" e/o lo "Stop and Go" saranno applicati conformemente a quanto previsto dall'Art.16 della Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. I, che s'intende integralmente trascritto.

Art. 24- GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
Le infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

I Conduttori che, in seguito ad un guasto tecnico alla propria vettura, non si fermano immediatamente in zona di sicurezza ai lati della pista saranno passibili di ammenda fino ad € 500,00 oltre ad ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.
In caso di Esclusione per non conformità tecnica di un Concorrente dalla Classifica Finale di Gara, saranno decurtati allo stesso il 50% dei punti conseguiti sino allora nel Trofeo. Tale provvedimento non sarà applicato alla Scuderia di appartenenza del Concorrente/Conduttore.

Art. 25- ASSEGNAZIONE TITOLI
Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto al precedente Art. 20.
Al termine del TROFEO saranno premiati i primi dieci Conduttori classificati come al successivo Art. 29.

Art. 26- VETTURE AMMESSE
Possono partecipare alle gare del TROFEO tutte le vetture ammesse dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II o appartenenti a Trofei Monomarca (ad esempio Trofeo Lupo Cup, ecc.).

Art. 27- CARBURANTE
27.1 I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le Prove di Qualificazione quanto durante la Gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J del Codice. L'utilizzo di carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.
27.2 Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento all'Art. 6 dell'Appendice 5 al R.S.N.

Art. 28- DIRITTI DI IMMAGINE
Tutti gli iscritti al TROFEO riconoscono e accettano che l'Organizzatore si riservi di utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei piloti e i risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso ai Conduttori stessi e senza dover richiedere alcuna autorizzazione e/o approvazione preventiva.

Art. 29-MONTEPREMI

1° Classificato:	Buono acquisto del valore di € 1.500,00
2° Classificato:	Buono acquisto del valore di € 1.000,00
3° Classificato:	Buono acquisto del valore di €500,00
4° Classificato:	Buono acquisto del valore di €300,00
5° Classificato:	Buono acquisto del valore di €200,00
dal 6° al 10°Classificato:	*premi da definire*
1ªClassificata Trofeo Scuderie:	Trofeo

Inoltre:

1° Classificato Trofeo Lupo Cup:	*premi da definire*
1° Classificato Coppa Turismo:	*premi da definire*
1° Classificato Monomarca N 1400:	*premi da definire*
1° Classificato Coppa Racing Start RS 1600:	*premi da definire*
1° Classificato Coppa Racing Start:	*premi da definire*
1° Classificato Coppa Vintage:	*premi da definire*
1° Classificato Coppa "Le Bicilindriche":	*premi da definire*
1° Classificato Coppa Sport & Formula:	*premi da definire*
1ªClassificata Coppa DAME:	*premi da definire*

AssoMinicar A.S.

IV TROFEO AUTODROMO DEL LEVANTE

REGOLAMENTO TECNICO

INDICE

1. DEFINIZIONI
2. GRUPPI E CLASSI
3. VETTURE AMMESSE
4. PRECISAZIONI
5. SIGILLI
6. PNEUMATICI
7. PESO
8. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA
9. VARIE

Art. 1 - DEFINIZIONI
1.1 Peso Minimo
Il peso minimo è quello che la vettura deve pesare nelle condizioni nelle quali taglia il traguardo, anche con eventuale mancanza di pezzi, e con una quantità di carburante minima corrispondente a 3 (tre) litri indispensabili per effettuare un eventuale controllo delle caratteristiche del combustibile.
1.2 Piano di riferimento
Il piano di riferimento è la superficie identificata e identificabile per l'effettuazione di misure sulla vettura, la cui dislocazione sarà comunicata per mezzo di una Circolare Informativa dedicata e affissa all'Albo di Gara di ogni Manifestazione.

Art. 2 - GRUPPI E CLASSI
Ogni Gruppo è suddiviso in Classi dipendenti dalla cilindrata geometrica **o altri parametri**, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II., **come indicato nel successivo Art. 3.**
Il Trofeo Monomarca costituisce un unico gruppo e classe.

Art. 3 - VETTURE AMMESSE
Sono ammesse le vetture previste dalla Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito - Cap. II conformi ai regolamenti tecnici vigenti nei Gruppi o Trofei monomarca di appartenenza e munite di Passaporto Tecnico appropriato.

<u>Gruppo Racing Start</u>
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "START" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico.
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:
- **RS 1.15** fino a 1150 cm³
- **RS 1.4** da 1151 a 1400 cm³
- **RS 1.6** da 1401 a 1600 cm³
- **RS 2.0** da 1601 a 2000 cm³

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise (cilindrata geometrica):
- **RSTB-RSTW 1.0** **fino a 1000 cm³**
- **RSTB-RSTW 1.4** fino a 1400 cm³
- **RSTB-RSTW 1.6** da 1401 a 1650 cm³

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise (cilindrata geometrica):
- **RSD 1.5** fino a 1500 cm³
- **RSD 2.0** da 1501 a 2000 cm³

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:
- **RSGT 1** fino a 1600 cm³

- RSGT 2 da 1601 a 1800 cm³
- RSGT 3 da 1801 a 2000 cm³
Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:
- RSGT 4 fino a 1200 cm³ (cilindrata geometrica)

Gruppo Racing Start Plus
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP" ed "R1 Nazionale" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico.
Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:
- RS 1.15 Plus fino a 1150 cm³
- RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cm³
Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise (cilindrata geometrica):
- RSTB-RSTW 1.0 Plus fino a 1000 cm³
- RSTB 1.4 Plus fino a 1400 cm³
- RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cm³ + **RSTW 1.4 Plus**
Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:
- RSD 2.0 Plus fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica)

Gruppo N
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N" e **"Produzione di Serie"**, incluse le vetture del Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita. Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Artt. 254 e 260, **Regolamentazione Nazionale Vetture Produzione di Serie** e Regolamento Tecnico R1 Nazionale). E' consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo; sulle vetture **con Passaporto Tecnico** N **e Produzione di Serie** è vietato applicare una zavorra per raggiungere il peso minimo.
- N 1150 fino a 1150 cm³
- N 1400 da 1151 a 1400 cm³
- N 1600 da 1401 a 1600 cm³
- N 2000 da 1601 a 2000 cm³
- N 3000 da 2001 a 3000 cm³
- N +3000 oltre 3000 cm³
- Diesel fino a 2000 cm³
- Diesel oltre 2000 cm³

Monomarca Peugeot 1400
comprendente le seguenti vetture in allestimento **GRUPPO N o PRODUZIONE DI SERIE SALITA** (autobloccante non consentito, cambio di serie, sedile passeggero facoltativo):

- Peugeot 106 Rallye (Fiche 5505)
- Peugeot 106 XSI (Fiche 5453)

Trasmissione 106 Rallye Fiche 5505:

	DENTI	RAPPORTO
1°	12X41	0,292
2°	20X39	0,512
3°	28X38	0,736
4°	37X39	0,948
5°	41X35	1,171
A/R	12X43	0,279

Coppia Conica
Denti 59/13 Rapporto 4,538

Trasmissione 106 XSI Fiche 5453:

	DENTI	RAPPORTO
1°	12X41	0,292
2°	20X39	0,512
3°	28X38	0,736
4°	37X39	0,948
5°	41X35	1,171
A/R	12X43	0,279

Coppia Conica
Denti 60/14 Rapporto 0,233

Gruppo A
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A" e **"Produzione Evolute"**, incluse le vetture WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita.

Le vetture devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Artt. 255, 260, 260D e 261 **e Regolamentazione Nazionale Vetture Produzione Evolute**). È consentito togliere la ruota di scorta con i relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo.

- A 1150	fino a 1150 cm³ *****
- A 1400	da 1151 a 1400 cc
- A 1600	da 1401 a 1600 cm³
- A 2000	da 1601 a 2000 cm³ comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
- A 3000	da 2001 a 3000 cm³ comprese R4, R5 e WRC
- A + 3000	oltre 3000 cm³
- Diesel	fino a 2000 cm³
- Diesel	oltre 2000 cm³

*** Le vetture Autobianchi A 112 Abarth Gruppo A partecipanti alla Coppa Classe 1150 dovranno pesare kg. 620 senza pilota a bordo**

Gruppo E1 Italia

Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.10** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita incluse le S2000.

- E1 1150	fino a 1150 cm³
- E1 1400	da 1151 a 1400 cm³
- E1 1600	da 1401 a 1600 cm³
- E1 1600T	fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina)
- E1 1150 moto	fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico)
- E1 1400 moto	da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico)
- E1 1600 moto	da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico)
- E1 Kia GHCHC 1.6 gpl	
- E1 2000	da 1601 a 2000 cm³
- E1 3000	da 2001 a 3000 cm³
- E1 +3000	oltre 3000 cm³
- Diesel	fino a 2000 cm³
- Diesel	oltre 2000 cm³

Trofeo Alfa 33

Trofeo Lupo Cup

Gruppo E2 Silhouette

Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.14** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita, incluse le vetture Top Tuning previste dall'**Allegato N° 1** al Regolamento Tecnico Slalom.

- E2SH 1150	fino a 1150 cm³
- E2SH 1400	da 1151 a 1400 cm³
- E2SH 1600	da 1401 a 1600 cm³
- E2SH 2000	da 1601 a 2000 cm³
- E2SH 3000	da 2001 a 3000 cm³
- E2SH +3000	**max. fino a 6500 cm³**

Gruppo GT

Comprende le vetture conformi all'Art. 3.1.11 Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita

RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente)

- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³

GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente)

- fino a 3000 cm³
- a 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³

GT CUP

- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 3400 cm³
- oltre 4000 cm³

GT Super Cup	**Classe unica**
GTS	**Classe unica**

Vetture omologate TCR (Regolamento Tecnico del TC Racer International Series)

Vetture omologate TCS (Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Turismo TCS 2017)
- Classe riservata alle vetture TCS 2000
- Classe riservata alle vetture TCS 1800
- Classe riservata alle vetture TCS 1600
- Classe riservata alle vetture TCS 1400

Vetture preparate secondo il Regolamento Tecnico del CITE 2015
24 H Special, Super Production, Super 2000 e relative Classi

Gruppo "Le Bicilindriche"
Comprende le vetture conformi Regolamento Tecnico pubblicato.
- 650 Gruppo 1,5
- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

Classe 700B (vetture con Passaporto Tecnico TMC7 e conformi al Regolamento Tecnico 2014)

Gruppo "Autostoriche"
Comprende le vetture previste dall'Art. 3.2 Regolamento Tecnico Slalom.

- HST 1 comprende le Categorie T e GT	Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000
- HST 2 comprende le Categorie TC e GTS	Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000
- HST 3 comprende la Categoria Silhouette	Classi 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000
- HST 4 comprende le Categorie BC e Sport Naz.	Classi ----- ----- 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - +2000

Gruppo Speciale Slalom
Comprende le vetture conformi all'Art. 3.9 Regolamento Tecnico Slalom.

- S1	fino a 700 cm³
- S2	da 701 a 1000 cm³
- S3	da 1001 a 1150 cm³
- S4	da 1151 a 1300 cm³
- S5	da 1301 a 1600 cm³
- S6	da 1601 a 2000 cm³
- S7	oltre 2000 cm³

Gruppo Prototipi Slalom
Comprende le vetture conformi all'Art. 3.13 Regolamento Tecnico Slalom.

- P1	fino a 1200 cm³ motore di derivazione automobilistica
- P2	fino a 1200 cm³ motore di derivazione motociclistica
- P3	da 1201 a 2050 cm³ motore di derivazione automobilistica

Gruppo CN
Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.7** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita e Art. 259 Allegato J.

- CN 1000	fino a 1000 cm³
- CN 1400	da 1001 a 1400 cm³
- CN 1600	da 1401 a 1600 cm³
- CN 2000	da 1601 a 2000 cm³
- CN 2500	da 2001 a 2500 cm³
- CN 3000	da 2501 a 3000 cm³

Gruppo E2SC
Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.12** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita e Art. 277 Allegato J, incluse le vetture Sport Prototipi Slalom previste dall'**Allegato N° 2** al Regolamento Tecnico Slalom.

- E2SC 1000	fino a 1000 cm³
- E2SC 1400	da 1001 a 1400 cm³
- E2SC 1600	da 1401 a 1600 cm³
- E2SC 2000	da 1601 a 2000 cm³

- **E2SC 2500** da 2001 a 2500 cm³
- **E2SC 3000** da 2501 a 3000 cm³

Gruppo E2SS
Comprende le vetture conformi all'Art. **3.1.13** Cap. I Norme Generali RDS Velocità in Salita e Art. 277 Allegato J, **con limitazione della cilindrata massima di 2000 cm³**.
- **E2SS 1000** fino a 1000 cm³
- **E2SS 1600** da 1001 a 1600 cm³
- **E2SS 2000** da 1601 a 2000 cm³

Monoposto a ruote scoperte
Formula Predator's 600, Junior Monza 1.0, Junior Monza 1.2, Monza (Mirage-Renault 1.6), Ford 1600, Ford 1800, Arcobaleno 750, Arcobaleno 1000, Gloria 1000, Azzurra 1000, Azzurra 1600, Renault 1.6, Renault 2.0, Bmw, Fiat Abarth, Alfa Boxer, Europa Boxer, ACI-CSAI Abarth, F. 3 conformi allo specifico Regolamento Tecnico

Monoposto Autocross a 2 RM
conformi al Regolamento Tecnico FIA (Art. 279 Allegato J) o ACI-CSAI (N.S. 13 Annuario CSAI 2004), compresa la tabella dei pesi

Monoposto Autocross a 4 RM anche sovralimentate
conformi al Regolamento Tecnico FIA (Art. 279 Allegato J) o ACI-CSAI (N.S. 13 Annuario CSAI 2004), compresa la tabella dei pesi

Gruppo Legend Cars
Comprende le vetture previste dall'Art. 3.12 Regolamento Tecnico Slalom.
- **LG** fino a 1400 cm³

Su specifica richiesta del Concorrente potranno essere ammessi, a discrezione dell'Organizzatore, eventuali Gruppi e Classi non previsti in questo elenco.

Art. 4 - PRECISAZIONI
In ogni momento della Manifestazione le auto potranno essere controllate per verificarne la conformità al Regolamento.

Art.5 - SIGILLI
Alcuni componenti della vettura potranno essere sottoposti a sigillatura in ogni momento della Manifestazione a insindacabile giudizio dei Commissari Tecnici.
I Concorrenti devono fornire le relative possibilità tecniche ai verificatori (devono essere praticati fori di almeno 2,5 mm). Nel caso in cui un sigillo sia trovato mancante, danneggiato o manomesso, la vettura sarà considerata non conforme.

Art. 6 - PNEUMATICI
6.1 E' responsabilità del Concorrente presentare una vettura sulla quale siano montati pneumatici consentiti in grado di effettuare per intero qualifiche, batterie e gare in condizioni di sicurezza. Se ciò non accadesse, al Conduttore in questione può essere impedito di entrare/rientrare in pista. Qualsiasi modifica agli pneumatici inclusi intagli, incisioni e trattamenti della superficie è proibita.
6.2 Per il **Trofeo Lupo Cup** dovranno essere montati esclusivamente (anche in caso di pioggia) pneumatici "semi-slick"di marca e tipologia unica: **fornite dall'organizzatore.**
6.3 Per la Coppa Vintage le vetture appartenenti ai Gruppi N, A e Trofeo (es. C1 Cup) dovranno montare esclusivamente (anche in caso di pioggia) pneumatici "semi-slick"di marca e tipologia unica: Yokohama A048 "semi-slick" mescola M misura 175/50-R13.
6.4 Per il **Monomarca Peugeot 1400** dovranno essere montati esclusivamente (anche in caso di pioggia) pneumatici "semi-slick"di marca e tipologia unica: **Yokohama A048 "semi-slick" mescola M misure 180/560-R14.**

Solo in occasione della prima partecipazione del Concorrente sarà obbligatorio acquistare n° 4 pneumatici nuovi in convenzione (con apposito marchio di riconoscimento) direttamente dal fornitore:

CENTRAL PNEUS di Vito Tagliente
Via Pietro del Tocco, 3
74015 Martina Franca (Ta)
Tel. 080.4858677 - Cell. 328.8069804

central.pneus@libero.it
www.centralpneusmf.it

6.5 Il **Gruppo Racing Start** dovrà attenersi a quanto previsto dalla normativa nazionale.

Art. 7 - PESO
Modalità di pesatura della vettura come da Allegato J.

Art. 8 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA
8.1 Interruttore del circuito elettrico
Il montaggio è obbligatorio
8.2 Specchietto retrovisore esterno
E' obbligatorio uno specchietto retrovisore esterno dal lato del passeggero. Il sistema di regolazione è libero.
8.3 Cinture di sicurezza
In conformità a quanto previsto dai requisiti e alle misure di sicurezza prescritti nell'Allegato "J" al Codice Sportivo Internazionale e alle vigenti norme riportate nell'Annuario ACI.
8.4 Fermacofano
Si raccomanda di montare due fermacofano di sicurezza supplementari per il cofano motore e quello del porta bagagli. In questo caso il meccanismo di chiusura deve essere eliminato o reso inoperativo.
8.5 Anelli di traino
Un anello di attacco per il rimorchio, se non previsto di serie, dovrà essere montato nella parte anteriore e posteriore delle vetture, utilizzando gli attacchi originali del costruttore.
Quest'anello sarà utilizzato solamente se la vettura non può muoversi liberamente. Lo stesso sarà chiaramente visibile, dipinto in giallo, rosso o arancione, e non potrà sporgere più di 30 mm. dalla superficie originale.

Art. 9 - ABBIGLIAMENTO DEI CONDUTTORI
I Conduttori sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000.
I Conduttori titolari di licenze ACI Sport partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.
Le specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista Tecnica FIA n° 25 reperibile nel sito www.fia.com/homologations**.**
I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi HST 4, CN, E2SC, E2SS, Monoposto, Monoposto Autocross ed i Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con cinghie da 2" per le spalle, devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alla Norma FIA 8858-2002 (vedere Lista Tecnica FIA n° 29). Per gli altri Conduttori tale dispositivo è raccomandato.
I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi HST 4, CN, E2SC, E2SS, Monoposto, Monoposto Autocross devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.
Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 10 - VARIE
Per quanto non previsto dal presente Regolamento Tecnico, si fa riferimento alla vigente normativa nazionale di settore e al Regolamento Tecnico del Trofeo Monomarca di appartenenza.
Il Regolamento Tecnico del Trofeo Monomarca di appartenenza prevale, in ogni caso, sul presente Regolamento Tecnico.

Assominicar A.S.